

КУДА ЕДЕТ БИБЛИОБУС?



Заведующая сектором
Национальной
библиотеки Беларуси

Библиобус, он же передвижка, передвижная библиотека, мобильная библиотека, библиомобиль, автобиблиотека, инфомобиль, библиотечный автобус – незаменимая форма нестационарного библиотечного обслуживания. На протяжении 17 лет библиобусы курсируют по отдаленным и малонаселенным пунктам нашей страны, доставляя не только книги, журналы, но и возможность общения, участия в социокультурных мероприятиях, пользования оргтехникой (в том числе с выходом в Интернет).

С конца 2022 г. в Республике Беларусь насчитывается 106 библиобусов: 105 на базе районных сетей библиотек и 1 – на базе городской сети (Бобруйск). Охват населения нестационарным библиотечным обслуживанием неравномерен. Согласно данным государственной библиотечной статистики (Интегрированного банка данных учреждений культуры), только в Брестской и Гродненской областях библиобусы работают во всех районах (рис. 1).

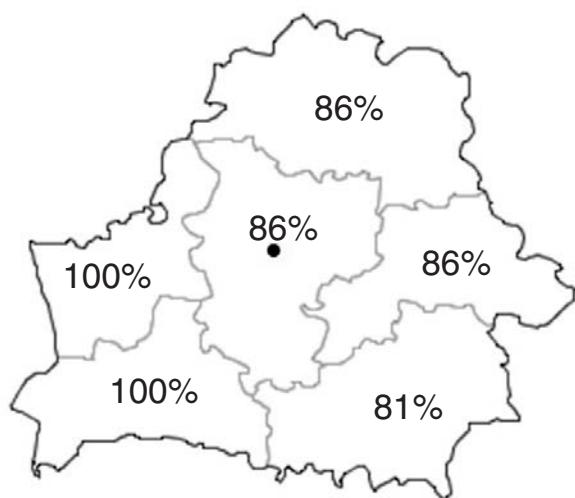


Рис. 1. Охват районов нестационарным библиотечным обслуживанием (по областям)

В реальности обеспеченность районных библиотечных сетей библиобусами ниже. В Борисовском, Молодечненском и Слуцком районах Минской области, например, в течение всего 2022 г. библиобусы были на ремонте, выездов не осуществляли, и, соответственно, библиотечное обслуживание для жителей 770 отдаленных населенных пунктов было недоступно. В Чаусском районе Могилевской области библиобус проработал несколько дней за весь год. В Гомельском, Ельском, Речицком и Хойникском районах Гомельской области, Вилейском, Крупском, Мядельском и Смолевичском районах Минской области также сложилась ситуация, когда автомобиль, который числится на балансе библиотеки, был полностью неисправен. В данных случаях местные исполнительные власти выделяли автотранспорт для обеспечения стабильного нестационарного библиотечного обслуживания в регионе либо сами библиотекари, радея и переживая за свое дело, проявляли инициативу, привлекая к организации передвижных библиотек общественность. Так куда же едет библиобус?

До конца прошлого года библиобусы разъезжали по 1007 маршрутам (-4,6% относительно 2021 г.) (рис. 2). В среднем один библиобус имел 9–10 маршрутов. Наибольшее количество маршрутов (25) у библиобуса в Несвижском районе, наименьшее (2) в Смолевичском районе Минской области.

В 2022 г. библиобусы совершили по своим маршрутам 8209 выездов, что составило 76% от запланированного. В среднем один библиобус в прошлом году совершил 77 выездов. Наибольшее количество (214) у библиобуса в Могилевском районе, наименьшее (8) в Осиповичском районе Могилевской области.

Интенсификация работы библиобусов в 2022 г. происходила только в Витебской об-

У публічных бібліятэках

ласти: там на 5,8% по сравнению с 2021 г. произошло увеличение всех основных показателей. В Гродненской и Могилевской областях наблюдается обратное: все основные показатели оказались ниже их значений в 2021 г., особенно выделяется в этом плане Гродненская область, где они снизились в среднем на 10%, хотя по-прежнему являются самыми высокими в стране (рис. 3).

Несмотря на некоторое увеличение количества населенных пунктов, попавших в зону обслуживания библиобусами в прошлом году (+ 46), а следовательно, и числа жителей – потенциальных пользователей их услугами (+ 2910 человек) – на 10% по сравнению с 2021 г. уменьшилось количество читателей, обслуженных библиобусами, составив 33 232 человека.

В среднем на один библиобус приходилось 314 пользователей. Максимальное количество (1016 человек) воспользовались услугами библиобуса в Гродненском районе. Минимальное (20 человек) в Воложинском районе Минской области (рис. 4).

Самые активные посетители передвижных библиотек в Гомельской области, там 1 читатель воспользовался их услугами в среднем 7 раз, пассивнее всего жители Минского региона, там на 1 читателя приходится в среднем 3 посещения библиобуса. Общее количество посещений библиобусов в прошлом году составило 183 682 (рис. 5).

Количество пользователей и их посещений библиобусов с каждым годом снижается в среднем на 5%. Судя по такой тенденции, через 20 лет библиобусам вообще не к кому будет ехать. И не на чем. Поэтому как техническое состояние библиотечного автопарка, пожалуй, самый наболевший вопрос. Их оснащенность по-прежнему не соответствует

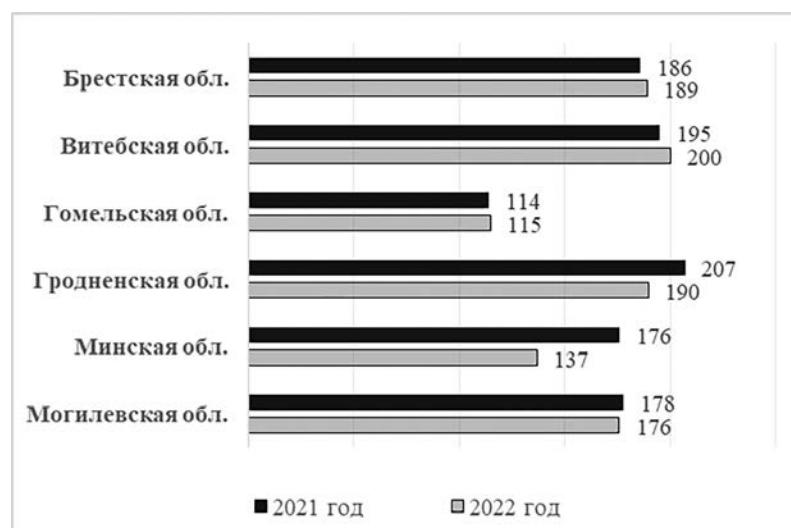


Рис. 2. Динамика количества маршрутов движения библиобусов (по областям)

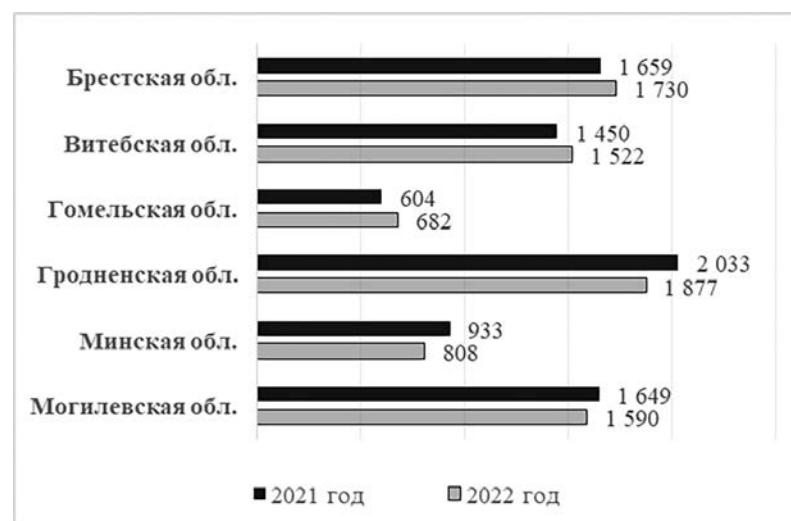


Рис. 3. Динамика фактического количества выездов библиобусов (по областям)

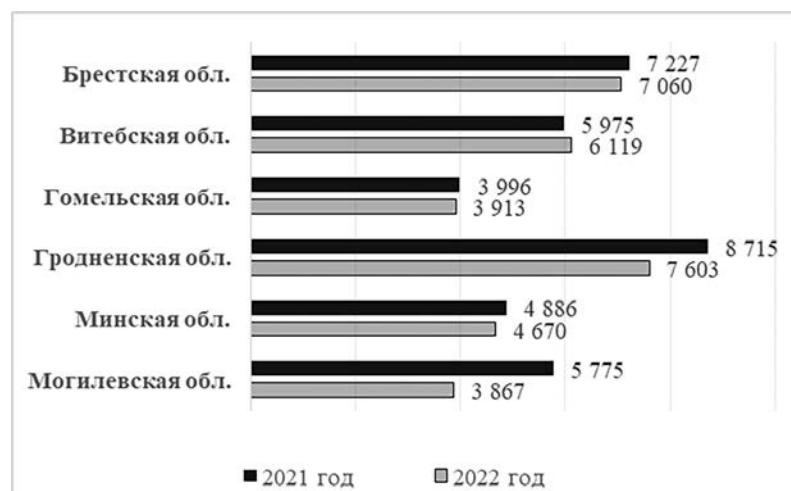


Рис. 4. Динамика количества пользователей, обслуженных библиобусами (по областям)

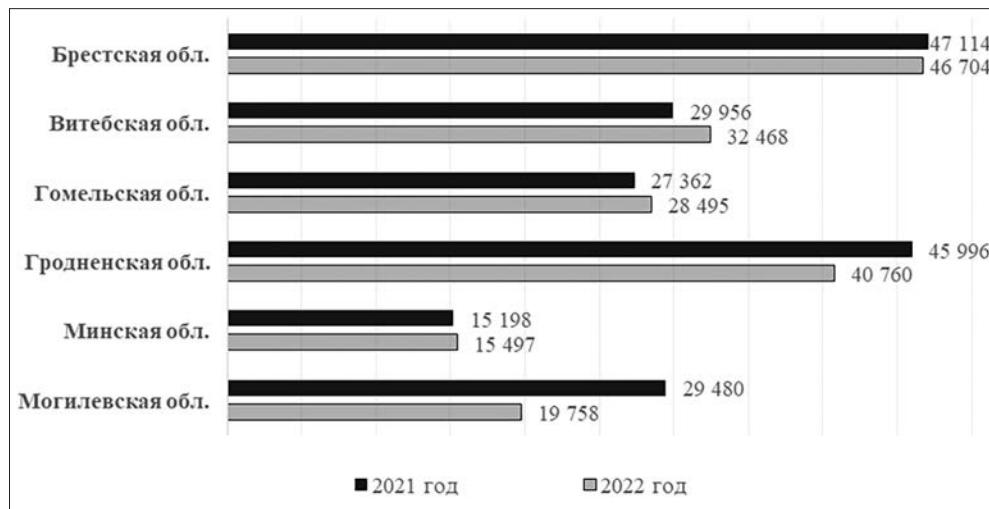


Рис. 5. Динамика количества посещений библиообусов (по областям)

минимальным требованиям, предложенными в «Руководстве по мобильным библиотекам» IFLA – средний срок службы транспортного средства должен составлять 10 лет (на конец 2022 г. средний срок эксплуатации библиообусов составлял 13 лет).

За последние годы автопарк значительно устарел: 77,8% автомобилей, используемых в качестве библиообусов в Беларуси, были выпущены свыше десяти лет назад, 13,2% – от пяти до десяти лет, и 9% выпущены менее пяти лет назад.

Обновление автопарка идет крайне медленно и требует системного подхода, из-за низкой эффективности

точечных решений на местах и накопительного характера проблемы. В перспективе это приведет к увеличению времениостоя и снижению общего качества обслуживания.

В 2022 г. общее количество днейостоя транспортных средств, обеспечивающих нестационарное библиотечное обслуживание в Республике Беларусь, составило 5419 дней (2021 г. – 4169 дней). В среднем на один библиообус – 51 деньостоя. Основной причиной является технический износ автомобилей с соответствующими ремонтными работами – в среднем, на один библиообус это 29 дней. По причине социальной обусловленности (сезонные больничные, отпуска, социальные обязательства) библиообусы в среднем не работали по 17 дней. Несвоевременное выделение топлива на нужды библиообусов стало причинойостоя каж-

дого из них в среднем 5 дней в году.

Самыми «рабочими» оказались библиообусы Брестской области – 7,6% от всего количества библиообусов, оказавшихся в ситуацииостоя. Минская область показывает худший результат – 34,6% (табл.).

Таблица. Причиныостоя библиообусов

Название области	Ремонт автомобиля	Нехватка топлива	Социальные факторы	Всего днейостоя
Брестская	111	46	253	410
Витебская	590	152	162	904
Гомельская	190	88	217	495
Гродненская	131	4	537	672
Минская	1 358	145	370	1 873
Могилевская	674	118	273	1 065
Всего днейостоя	3 054	553	1 812	5 419

Предположение о неизбежном исчезновении библиообуса как формы нестационарного библиотечного обслуживания является, конечно, весьма радикальным, но очевидным, если основываться только на данных библиотечной статистики. Значимую роль играет и социально-демографическая ситуация в конкретном регионе. Так или иначе, люди на селе жили, живут и будут жить. Могут меняться маршруты, расписание, но библиообусу всегда будет куда ехать, если его где-то будут ждать.

Summary

The article presents an analysis of non-stationary library services for residents of the Republic of Belarus for the period from 2021 to 2022.